

Taller de verano, Urbanismo:
Red Urbana de conectividad Alternativa y Segura

Caso de Estudio: Corregimientos de Bella Vista, San Francisco, Parque Lefevre, Río Abajo, Pueblo Nuevo, Betania, Ancón, Santa Ana, Calidonia, Curundú, Chorrillo y San Felipe.

Descripción General del Taller

Este taller se enfocará en la elaboración de propuestas de movilidad alternativa para que la población tenga la posibilidad de desplazarse en bicicleta o a pie de manera segura, cómoda y promoviendo la vida independiente y saludable. Esto implica no sólo acondicionar rutas ya conocidas dentro de la vialidad existente, sino además explorar e incorporar nuevos recorridos (ríos, servidumbres no viales, parques, espacios residuales, entre otros.) que permitan leer y vivir nuestra ciudad de una forma novedosa e incluso generando tiempos de viaje más cortos.

Se espera que los participantes elaboren propuestas de recorridos, uniendo centros generadores de empleos o movilidad, con las áreas residenciales y las zonas de recreación dentro de los corregimientos de Bella Vista, San Francisco, Parque Lefevre, Río Abajo, Pueblo Nuevo, Betania, Ancón, Santa Ana, Calidonia, Curundú, Chorrillo y San Felipe; creando así circuitos para realizar las principales actividades de habitar, trabajar y recrearse.

A lo largo de las rutas identificadas se deberá proponer la ubicación de estaciones de servicio de distintas categorías (descanso, abasto, reparación, baños, alquiler de bicicletas y scooters, trasbordo hacia otros medios de transporte). De igual forma los recorridos y/o ciclovías propuestas tendrán jerarquías distintas, según el volumen de usuarios esperados, previéndose una red principal y una red secundaria alimentadora. Será importante la relación entre la red de ciclovías y el sistema de masivo de transporte (Metrobus y Metro de Panamá).

Objetivos:

- Generar en los estudiantes la capacidad de promover soluciones reales a problemas reales que vive la ciudad.
- Fomentar el interés por la movilidad urbana sostenible, explorando sus posibilidades de aplicación en nuestra ciudad.
- Impulsar la recuperación de ríos urbanos y espacios residuales como elementos de desarrollo de la vida urbana, la ecología y la movilidad sostenible.

Justificación:

El surgimiento del covid-19 y su subsecuente pandemia a nivel mundial ha obligado a modificar de muchas formas y en muchos aspectos nuestra vida diaria. El movilizarse por la ciudad no escapa a este fenómeno.

El transporte masivo de pasajeros, que ha sido promovido intensamente en los últimos 15 años, como la mejor alternativa sostenible para la movilización de un gran volumen de personas dentro de la ciudad ahora enfrenta un nuevo reto. Sí bien sigue siendo altamente eficiente, rápido y eco amigable con el ambiente urbano, ya no es tan seguro. La aglomeración de personas que caracteriza este tipo de transporte supone un riesgo para la población ante la posibilidad de contagiarse con este o cualquier otro virus. Ello no quiere decir que debemos dejar de usar los sistemas de transportes masivos, pero sí invita y abona el camino a la generación otras alternativas de movilidad, no tan masivas, pero incluso más sostenibles, estas son las caminatas y la bicicleta.

Descripción del Sitio:

El proyecto de movilidad segura abarca las áreas comprendidas en los corregimientos Bella Vista, San Francisco, Parque Lefevre, Río Abajo, Pueblo Nuevo, Betania, Ancón, Santa Ana, Calidonia, Curundú, Chorrillo y San Felipe.

Este espacio ha sido seleccionado por ser de distancias factibles para la movilidad alternativa, no motorizada; por tratarse de los corregimientos de mayor generación de empleos y por la posibilidad de complementar un sistema multimodal de transporte urbano.



Estos corregimientos corresponden a lo que se conoce como el Nudo del Centro, constituye el núcleo urbano más importante del sistema multimodal del Sector Pacífico Este, y seguirá siéndolo en el horizonte de planificación del Plan Metropolitano hasta el 2035. El Plan Metropolitano estima que al menos el 40% de los empleos son generados en este sector dentro de toda el Área Metropolitana.

La población total proyectada al año 2020 para el nodo asciende a un total de 287,545 habitantes, lo cual representa el 60% de toda la población de AMP con respecto al año 2020.

Según el Plan Metropolitano 2015-2035: *“En resumen, la planificación integrada de usos de suelo mixto y transporte es la clave para reducir la movilidad obligada motorizada, y en cambio potencia la peatonal y la bicicleta”*.

Fechas del Taller: 18 de enero al 27 de febrero de 2021.

- Inicia el martes 19 de enero con una sesión informativa/charla magistral.
- Se realizará los martes de cada semana una sesión sincrónica.
- El taller se desarrollará en un periodo de 6 semanas completando 24 horas por grupo repartidas en sesiones sincrónicas y asincrónicas.
- Presentación final martes 9 de marzo de 2020.

A Quién va dirigido:

Estudiantes que hayan culminado el cuarto año de la carrera de Licenciatura en Arquitectura, que hayan aprobado Diseño Urbano I; Se conformarán 4 grupos matutinos y 4 nocturnos.

Programa del Taller:

- 3 charlas magistrales, comunes para los grupos de la mañana y de la tarde. 19 de enero de 2021.
- Reconocimiento de sitio, identificación de principales generadores de viajes (centros de empleo, recreación y zonas residenciales), accidentes geográficos, espacios abiertos urbanos, hidrografía, vialidad, sistemas de transporte masivos y espacios residuales.
- Elaboración de análisis sitio, incluyendo la metodología FODA.
- Desarrollo de mapas de recorridos del sistema de movilidad segura (bicicletas, scooters, patinetas y a pie) y ubicación de estaciones de servicios.
- Definición de jerarquías de red principal y red alimentadora.
- Ubicación de estaciones de servicios y de trasbordo.

Modalidad del Taller

Todo el taller se realizará de manera virtual, con jornadas sincrónicas en sesiones de zoom y jornadas asincrónicas en las que los estudiantes deberán realizar sus trabajos en grupo desde sus hogares.

Las entregas parciales y la entrega final se realizarán vía zoom con participación de los tutores y los grupos de trabajo de cada salón.

Productos Esperados

- Diagnóstico analítico del área de intervención.
- Mapas y detalles de propuesta del nuevo sistema de movilidad segura.
- Infografías que sinteticen el proceso de diagnóstico y propuesta.